

Regione Lazio

Atti della Giunta Regionale e degli Assessori

Deliberazione 16 luglio 2019, n. 479

Revoca Deliberazione di Giunta regionale n. 255 del 5 giugno 2018. Adozione dei nuovi indirizzi in merito all'affidamento dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sulle ferrovie Regionali Roma-Lido di Ostia e Roma -Viterbo. Approvazione e pubblicazione di avviso di preinformazione, ai sensi dell'articolo 7, comma 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007.

OGGETTO: Revoca Deliberazione di Giunta regionale n. 255 del 5 giugno 2018. Adozione dei nuovi indirizzi in merito all'affidamento dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sulle ferrovie Regionali Roma-Lido di Ostia e Roma -Viterbo. Approvazione e pubblicazione di avviso di preinformazione, ai sensi dell'articolo 7, comma 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore ai Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, come modificato dal Regolamento (UE) 2016/2338 del Parlamento Europeo e del consiglio del 14 dicembre 2016, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- lo Statuto della Regione Lazio approvato con legge statutaria 11 novembre 2004, n. 1;
- la Legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6: *“Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale”* e s.m.i.;
- il Regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 e s.m.i., riguardante l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta regionale;
- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422: *“Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”* e successive modifiche ed integrazioni;
- la Legge regionale 16 luglio 1998 n. 30: *“Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”* e successive modificazioni ed integrazioni, che ha disciplinato l'applicazione del D.lgs. 422/1997, in ambito regionale, ed in particolare gli articoli 2 e 6, che definiscono le modalità di svolgimento dei compiti di programmazione ed amministrazione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale;
- l'Accordo di Programma del 22 dicembre 1999 stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio, con il quale sono state definite le modalità per *“Il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a Consorzio dei Trasporti del Lazio (COTRAL)”* e, in particolare, relativamente alle linee ferroviarie Roma-Viterbo, Roma-Lido di Ostia e Roma-Pantano;
- l'articolo 5, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, il quale dispone testualmente: *“A meno che non sia vietato dalla legislazione nazionale, le autorità competenti a livello locale, si tratti o meno di un'autorità singola o di un gruppo di autorità che forniscono servizi integrati di trasporto pubblico di passeggeri, hanno facoltà di fornire esse stesse servizi di trasporto pubblico di passeggeri o di procedere all'aggiudicazione diretta di contratti di servizio pubblico a un soggetto giuridicamente distinto su cui l'autorità competente a livello locale, o, nel caso di un gruppo di autorità, almeno una di esse, esercita un controllo analogo a quello che esercita sulle proprie strutture”*;
- l'articolo 37 del Decreto Legge 6 giugno 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla Legge 22 dicembre 2011, n. 214 e s.m.i., che ha istituito l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART);
- la Legge del 10 ottobre 1990, n. 287: *“Norme per la tutela della concorrenza e del mercato”*, che ha istituito l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM);

- l’articolo 27, comma 1, del Decreto Legge 24 aprile 2017 n. 50: “*Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo*”, convertito in Legge 21 giugno 2017, n. 96;
- l’articolo 21-*quinquies* della Legge 7 agosto 1990 n. 241, rubricato “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- il Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 175: “*Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica*”, in particolare l’articolo 16 avente ad oggetto “*Società in house*”;

VISTI ALTRESI’:

- la Deliberazione di Giunta regionale n. 840 del 30 dicembre 2016, con la quale sono stati approvati lo schema di “*Contratto di Servizio tra Regione Lazio ed A.T.A.C. S.p.A. che disciplina l’affidamento dell’esercizio di servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sulle ferrovie Regionali Roma-Lido, Roma Viterbo e Roma-Giardinetti*” ed i relativi allegati, per il periodo biennale 15 giugno 2017 – 14 giugno 2019;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 221 del 28 aprile 2017: “*Annulamento in autotutela della D.G.R. n. 840 del 30/12/2016. Approvazione dello schema di Contratto di Servizio tra Regione Lazio ed A.T.A.C. S.p.A. che disciplina l’affidamento dell’esercizio di servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sulle ferrovie Regionali Roma-Lido, Roma-Viterbo e Roma-Giardinetti*” e dei relativi allegati, per il periodo biennale 15 giugno 2017 – 14 giugno 2019;
- l’atto di segnalazione dell’Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) assunto nella riunione del 21 giugno 2017 ai sensi dell’articolo 21 della Legge 10 ottobre 1990, n. 287, relativo alla DGR n. 221/2017;
- la Deliberazione di Giunta regionale 5 giugno 2018 n. 255: “*Adozione dei nuovi indirizzi in merito all’affidamento ad evidenza pubblica dell’esercizio dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sulle ferrovie Regionali Roma-Lido, Roma-Viterbo e Roma-Giardinetti. Pubblicazione ai sensi dell’art. 7, comma 2, del Regolamento Comunitario 1370/2007 della comunicazione delle modalità di affidamento dei servizi*”;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007, articolo 5, il quale, in combinato con l’articolo 8, disciplina le modalità di affidamento dei servizi pubblici di trasporto ed il relativo regime transitorio;
- l’articolo 61 della Legge 23 luglio 2009 n. 99, il quale dispone che le autorità competenti “*possono avvalersi delle previsioni di cui all’art. 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6 e all’articolo 8, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007*”;

PREMESSO CHE:

- la Regione Lazio è titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti ai servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale;
- in seguito al trasferimento alla Regione – sulla base dell’Accordo di Programma del 22/12/1999 – delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione, ATAC S.p.A. ha continuato a svolgere il servizio ferroviario di interesse regionale sulle linee Roma-Viterbo, Roma-Lido di Ostia e Roma-Giardinetti fino al 2007 mediante contratti stipulati con la Regione Lazio e, successivamente all’ultima scadenza, ha continuato in regime di proroga di fatto, affinché non si incorresse in una interruzione dei servizi, nelle more della sottoscrizione del nuovo Contratto tra ATAC S.p.A. e Regione Lazio;
- con la Deliberazione di Giunta regionale n. 840 del 30 dicembre 2016, sono stati approvati lo schema di “*Contratto di Servizio tra Regione Lazio ed ATAC S.p.A.*”, che disciplina l’affidamento dell’esercizio di servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sulle

ferrovie Regionali Roma-Lido di Ostia, Roma-Viterbo e Roma-Giardinetti ed i relativi allegati, per il periodo biennale 15 giugno 2017 – 14 giugno 2019;

- successivamente all’approvazione di tale schema di contratto, l’Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM), a seguito della propria riunione del 14 febbraio 2017, ha emesso parere in merito alla D.G.R. n. 840 del 30 dicembre 2016, riferita all’approvazione dello schema di contratto di servizio con ATAC S.p.A. per la gestione del servizio delle ferrovie *ex concesses* Roma-Viterbo, Roma-Lido di Ostia e Roma-Giardinetti, con il quale sono stati formulati alcuni rilievi;
- pertanto, con Deliberazione della Giunta Regionale n. 221 del 28/04/2017, nel recepire le osservazioni riportate dall’AGCM si è reso necessario annullare in autotutela la D.G.R. n. 840/2016 e lo schema di Contratto di servizio, approvando contestualmente *ex novo* uno schema di Contratto di Servizio, comprensivo degli uniti allegati, strumento imprescindibile per la gestione del servizio per il periodo biennale 15 giugno 2017 - 14 giugno 2019;
- il Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario regionale sulle ferrovie Regionali Roma-Lido di Ostia, Roma-Viterbo e Roma-Giardinetti, sottoscritto in data 15 giugno 2017, è da ritenersi un atto transitorio verso le future determinazioni per la scelta – a regime – del gestore dei servizi ferroviari, in coerenza con la normativa europea e nazionale vigente;
- il Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario, istituito con l’articolo 16-*bis* del Decreto Legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla Legge 7 agosto 2012, n. 135, costituisce la fonte principale per garantire la copertura finanziaria dei servizi di trasporto pubblico locale nelle Regioni a statuto ordinario;
- con determinazione dirigenziale n. G12290 dell’8 settembre 2017 è stata disposta l’esecuzione dei lavori per l’ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria Roma-Viterbo, nella tratta extraurbana “Riano-Morlupo”;
- con Deliberazione di Giunta regionale n. 446 del 2 agosto 2018, come modificata dalla successiva Deliberazione di Giunta regionale n. 67 del 12 febbraio 2019, è stata approvata la Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Lazio, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A e ATAC S.p.A., e sono stati individuati gli interventi di ammodernamento della rete ferroviaria Roma-Lido di Ostia;
- con nota n. 45706 del 28 dicembre 2018, Roma Capitale ha manifestato l’interesse nella gestione dell’infrastruttura relativa alla linea Roma-Giardinetti, previa qualificazione della stessa quale rete urbana;
- con la citata Deliberazione di Giunta regionale n. 255/2018 la Regione ha adottato gli indirizzi in merito all’affidamento ad evidenza pubblica dell’esercizio dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sulle ferrovie Regionali Roma-Lido di Ostia, Roma-Viterbo e Roma-Giardinetti, approvando e disponendo la pubblicazione dell’avviso di preinformazione, ai sensi dell’articolo 7, par. 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

CONSIDERATO CHE:

- alla luce della normativa vigente, in linea con i termini del regime dettato dal Regolamento (CE) n. 1370/2007 ed in conformità alle previsioni dell’articolo 18 del D.lgs. 422/97, obiettivo primario della Regione Lazio è di valorizzare il trasporto ferroviario, asse portante del sistema regionale di trasporto pubblico locale e di perseguire ulteriori miglioramenti nella qualità dell’offerta, in particolare nella puntualità, nella regolarità, nella composizione e nell’efficienza del materiale rotabile, nell’informazione in tempo reale e garantire, così, il più elevato livello possibile di efficientamento del servizio e, conseguentemente, una più adeguata tutela del cittadino/utente;

- il “*considerando*” n. 25 del richiamato Regolamento (CE) n. 1370/2007 prevede espressamente che “*il presente regolamento si prefigge di definire un quadro giuridico per le compensazioni e/o i diritti di esclusiva per i contratti di servizio pubblico e non di realizzare un’ulteriore apertura del mercato dei servizi ferroviari*”;
- ai sensi dell’articolo 5 del medesimo Regolamento, le modalità di affidamento del servizio di trasporto ferroviario sono le seguenti:
 - a) procedura pubblica;
 - b) affidamento diretto ad operatore interno;
 - c) affidamento diretto *ex* articolo 5, parr. 3-*bis*, 4, 4-*bis* e 6;
- le linee ferroviarie di cui trattasi costituiscono delle reti isolate e, pertanto, anche a decorrere dal dicembre 2023, tale circostanza consentirebbe comunque alle stazioni appaltanti di scegliere liberamente la modalità di aggiudicazione da adottare;
- l’articolo 7, comma 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 prescrive che l’Autorità competente, “*almeno un anno prima dell’inizio della procedura di gara o un anno prima dell’aggiudicazione diretta del contratto*”, provvede a pubblicare nella Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea, come minimo, le seguenti informazioni:
 - a) nome e indirizzo dell’autorità competente;
 - b) tipo di aggiudicazione previsto;
 - c) servizi e territori potenzialmente interessati dall’aggiudicazione;
 - d) data d’inizio e durata previste del contratto di servizio pubblico;

ATTESO CHE:

- in data 30 giugno 2014, la costituenda Associazione Temporanea di Imprese (ATI) composta da Ansaldo Sts S.p.A., Hitachi Rail Italy S.p.A. (già AnsaldoBreda S.p.A.), Ratp Dev Italia S.r.l., Salcef S.p.A., Cilia Italia S.r.l. e Architecna Engineering S.r.l., ha presentato alla Regione Lazio una proposta spontanea di *project financing* relativa all’affidamento in concessione della progettazione, costruzione e gestione dell’infrastruttura di trasporto ferroviario Roma- Lido di Ostia, ai sensi dell’allora vigente articolo 153, comma 19, del D. lgs. n. 163/2006;
- a seguito dell’entrata in vigore del D.Lgs. n. 50/2016, in data 28 aprile 2016 la costituenda ATI ha confermato l’interesse all’avanzamento della procedura e ripresentato la proposta ai sensi e per gli effetti dell’articolo 183, comma 15, del Nuovo Codice Appalti, trasmettendo ulteriori elaborati, a parziale modifica della proposta;
- con Deliberazione di Giunta regionale n. 437 del 26 luglio 2016, la Regione Lazio ha valutato la non fattibilità della proposta di partenariato pubblico privato in oggetto;
- a seguito di ricorso da parte della ATI proponente, il Tar Lazio, con sentenza n. 5702 del 28 marzo 2017, ha annullato la citata deliberazione e rimesso nuovamente alla Regione Lazio la valutazione del progetto di partenariato;
- che, pur avendo appellato in Consiglio di Stato la predetta decisione di primo grado, la Regione Lazio con nota prot. n. 380046, del 24 luglio 2017 ha disposto la riapertura del procedimento, al fine di ottemperare alla sentenza del Tar Lazio, a seguito della quale, a valle delle richieste di informazioni pervenute:
 - a) con nota prot. n. 138196 del 20 febbraio 2019, la Regione Lazio ha richiesto di presentare, entro il termine di 30 giorni, la modifica della proposta di *project financing*, termine successivamente prorogato di ulteriori 10 giorni;
 - b) con nota del 1° aprile 2019, acquisita al prot. n. 254675, del 2 aprile 2019, in riscontro alla precedente, l’ATI ha illustrato n. 5 diversi possibili scenari di modifica della proposta;
 - c) con nota prot. n. 342024 del 6 maggio 2019, la Regione Lazio ha trasmesso un preavviso di rigetto con contestuale ulteriore invito a presentare la modifica della proposta entro il termine di ulteriori 10 giorni;

- d) con nota del 15 maggio 2019, acquisita al prot. n. 372344, del 16 maggio 2019, l'ATI ha presentato la modifica della proposta originaria;
- e) con nota prot. n. 407321 del 28 maggio 2019, la Regione Lazio ha trasmesso nuovo preavviso di rigetto;
- f) con nota del 7 giugno 2019, acquisita al prot. n. 440227, del 10 giugno 2019, l'ATI ha presentato osservazioni ai sensi dell'articolo 10 bis della Legge 241/1990;
- g) con Deliberazione di giunta regionale n. 449 del 9.7.2019, la Regione Lazio ha adottato il provvedimento di rigetto della proposta spontanea di *project financing* relativa all'affidamento in concessione della progettazione, costruzione e gestione dell'infrastruttura di trasporto ferroviario Roma- Lido di Ostia;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE:

- allo stato attuale, il servizio pubblico ferroviario regionale sulle ferrovie Regionali Roma-Lido di Ostia, Roma-Viterbo e Roma-Giardinetti è affidato ad ATAC S.p.A., fino al 14 giugno 2019;
- pertanto, in disparte dai provvedimenti che si riterranno necessari per garantire la prosecuzione dei servizi essenziali di trasporto ferroviario a decorrere dalla data suindicata, al fine di predisporre gli atti necessari al futuro affidamento dei servizi di trasporto pubblico ferroviario sulle linee sopra citate al termine del periodo di transizione, è necessario adottare sin d'ora gli opportuni indirizzi, propedeutici al rispetto dell'articolo 7, par. 2 del Regolamento (CE) n.1370/2007 ed alla relativa pubblicazione dell' avviso di preinformazione;

RILEVATO CHE:

- COTRAL S.p.A. è società *in house* della Regione Lazio, attualmente affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale extraurbano nel territorio regionale, in virtù della Deliberazione di Giunta regionale 28 ottobre 2011, n. 507, e del relativo contratto di servizio stipulato tra le parti;
- l'affidamento *in house* rappresenta una scelta ordinaria – al pari della procedura ad evidenza pubblica e dell'affidamento diretto – consentita dal legislatore comunitario e nazionale;
- tale strumento consente all'Autorità competente di poter contare su una maggiore flessibilità nella gestione degli obblighi contrattuali di cui al contratto di servizio con la società, anche in virtù del controllo analogo che la stessa è in grado esercitare sull'andamento della gestione;
- tale peculiare caratteristica risulta di particolare importanza per l'Autorità competente, in ragione dei rilevanti investimenti già programmati e finanziati sulle infrastrutture sulle quali insistono i servizi oggetto di affidamento (cfr. delibere n. 158/2018 per la linea ferroviaria Roma-Viterbo e n. 67/2019 per la linea ferroviaria Roma-Lido di Ostia) e che richiederanno consistenti modifiche nei programmi di esercizio dei servizi di trasporto ferroviario ed automobilistico, sia nella fase di realizzazione dei predetti investimenti, sia al termine degli stessi, in virtù del previsto aumento di capacità della rete ferroviaria;
- la predetta forma di affidamento *in house* consente altresì all'Autorità competente di poter contare sulle diverse sinergie derivanti dalla integrazione modale dei servizi di trasporto regionale extraurbani automobilistici e ferroviari, in particolar modo nelle predette fasi di realizzazione degli investimenti, nonché delle necessarie rimodulazioni dei servizi di trasporto programmati a livello regionale;
- tali sinergie consentono, pertanto, all'Autorità competente di poter meglio gestire la fase di pianificazione dei predetti servizi, potendo contare sulla già richiamata maggiore flessibilità

nella gestione dei rapporti contrattuali (sia per il servizio automobilistico, sia per quello ferroviario);

- tale forma di affidamento, inoltre, consente di poter gestire e modulare, durante l'intera durata dell'affidamento, l'impatto degli oneri di carattere sociale derivanti dall'applicazione delle normative di derivazione comunitaria e nazionale applicabili in tema di protezione dei diritti dei lavoratori (cd. clausola sociale);

DATO ATTO CHE:

- a fronte dei nuovi indirizzi impartiti con la presente deliberazione, al fine di accertare la compatibilità e sostenibilità economico-finanziaria del nuovo affidamento con le risorse disponibili, con le risultanze dell'applicazione del cd. *costo standard* di cui all'articolo 1, comma 84, della Legge 23 dicembre 2013, n. 147 e all'articolo 27, comma 8-bis, del D.L. n. 50/2017, nonché per il vaglio di compatibilità con il prospetto n. 4 della Deliberazione ART n. 49/2015 e l'Allegato al Regolamento (CE) n. 1370/2007, i competenti Uffici regionali dovranno operare le predette valutazioni nel periodo di pubblicazione dell'avviso di preinformazione di cui all'articolo 7, par. 2 del citato Regolamento;
- ogni definitiva disposizione in ordine all'affidamento dei servizi di trasporto ferroviario verrà adottata dall'Autorità competente, all'esito della predetta analisi e, comunque, nel rispetto del periodo minimo di pubblicazione dell'avviso di cui all'articolo 7, par. 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- per le ragioni esposte in precedenza, si ritiene necessario adottare la presente deliberazione con la quale si definiscono nuovi indirizzi in materia di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario di interesse regionale e locale sulle ferrovie Regionali Roma-Lido di Ostia e Roma-Viterbo;
- occorre pertanto procedere alla revoca della precedente D.G.R. n. 255/2018, che prevedeva l'affidamento del servizio di trasporto relativo alle ferrovie ex concesse mediante procedura ad evidenza pubblica;
- stante la sopra richiamata nota di Roma Capitale n. 45706 del 28 dicembre 2018, la presente deliberazione non ha ad oggetto la gestione del servizio ricadente sulla linea Roma-Giardinetti;

PRESO ATTO:

- che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale;

DELIBERA

Per le ragioni descritte in narrativa, che si intendono integralmente richiamate:

- 1) di revocare la Deliberazione di Giunta regionale n. 255 del 5 giugno 2018, che prevede l'affidamento del servizio di trasporto relativo alle ferrovie regionali Roma-Lido di Ostia, Roma-Viterbo e Roma-Giardinetti mediante procedura ad evidenza pubblica;
- 2) di procedere all'affidamento *in house* alla società COTRAL S.p.A. dei servizi di trasporto pubblico sulle ferrovie regionali Roma-Lido di Ostia e Roma-Viterbo, secondo le modalità riportate nell'allegato di cui al successivo punto 3);
- 3) di approvare l'avviso di preinformazione di cui all'articolo 7, par. 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, allegato alla presente deliberazione;
- 4) di disporre la pubblicazione del predetto avviso di preinformazione, a cura della Direzione regionale competente, che avverrà secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

La Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità provvederà ad accertare la compatibilità e sostenibilità economico-finanziaria dell'affidamento di cui al punto 2) con le risorse disponibili, con le risultanze dell'applicazione del cd. *costo standard* di cui all'articolo 1, comma 84, della Legge 23 dicembre 2013, n. 147 e all'articolo 27, comma 8-bis, del D.L. n. 50/2017, nonché per il vaglio di compatibilità con il prospetto n. 4 della Deliberazione ART n. 49/2015 e l'Allegato al Regolamento (CE) n. 1370/2007. Tali verifiche saranno condotte nel periodo di pubblicazione dell'avviso di preinformazione di cui all'articolo 7, par. 2 del citato Regolamento.

Il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale.

La presente deliberazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

LANGUAGE:	IT
CATEGORY:	ORIG
FORM:	T01
VERSION:	R2.0.9.S03
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	ECAS_nceccrlo
NO_DOC_EXT:	2019-XXXXXX
SOFTWARE VERSION:	9.11.2
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
Posta elettronica:	ccecconi@regione.lazio.it
NOTIFICATION TECHNICAL:	/
NOTIFICATION PUBLICATION:	/

Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico

Formulario standard per la notifica ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 da pubblicare un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

Le autorità competenti possono decidere di non pubblicare queste informazioni qualora un contratto di servizio pubblico riguardi una fornitura annuale di meno di 50 000 chilometri di servizi di trasporto pubblico di passeggeri.

Sezione I: Autorità competente**I.1) Denominazione e indirizzi**

REGIONE LAZIO

ITI43

VIA ROSA RAIMONDI GARIBALDI, 7

ROMA

00145

Italia

Persona di contatto: Carlo Cecconi

Tel.: +39 0651689385

E-mail: trasporto_ferroviano@regione.lazio.legalmail.it

Codice NUTS: ITI4

Indirizzi Internet:Indirizzo principale: <http://www.regione.lazio.it>**I.2) Aggiudicazione del contratto per conto di altre autorità competenti****I.3) Comunicazione**

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

I.4) Tipo di autorità competente

Autorità regionale o locale

Sezione II: Oggetto**II.1) Entità dell'appalto****II.1.1) Denominazione:**SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO PER FERROVIE DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE
SULLE FERROVIE REGIONALI ROMA-LIDO DI OSTIA E ROMA-VITERBO**II.1.2) Codice CPV principale**

60210000

II.1.3) Tipo di appalto

Servizi

Settori oggetto dei servizi di trasporto pubblico:

Servizi di trasporto per ferrovia

II.2) Descrizione**II.2.2) Codici CPV supplementari****II.2.3) Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITI4

Luogo principale di esecuzione:

TERRITORIO REGIONALE

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO PER FERROVIE DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE SULLE FERROVIE REGIONALI ROMA-LIDO DI OSTIA PER 1.700.000 trenochilometro/anno e ROMA-VITERBO PER 1.600.000 trenochilometro/anno PER UN TOTALE DI 3.300.000 trenochilometro/anno.

(natura e quantità dei servizi o indicazione delle esigenze e dei requisiti)

II.2.7) Data prevista d'inizio e durata del contratto

Inizio: 01/01/2021

Durata in mesi: 180

Sezione IV: Procedura**IV.1) Tipo di procedura**

Aggiudicazioni dirette a un operatore interno [articolo 5, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007]

Sezione VI: Altre informazioni**VI.1) Informazioni complementari:****VI.4) Data di spedizione del presente avviso:**